

Коммерческое предложение

№ 65 от 30-07-2026

Газовая панель Exiteq EXH-306

535.99р.

(Цена без учета доставки)





Гарантия	2 года
Изготовитель	Exiteq Electro Spain S.L., Fernando El Santo 25 1 28010 - Madrid Spain.
Материал	Закаленное стекло
Страна производства	Турция
Управление	поворотные переключатели
Ширина	56

Описание товара

Архитектурная база и материалы

Exiteq EHN-306 — это компактный и мощный двигатель внутреннего сгорания, предназначенный для использования в лодочных моторах. Объем цилиндров составляет 326 куб. см, что обеспечивает высокую производительность при относительно небольших габаритах. Вес устройства — 38 кг, что делает его удобным для транспортировки и установки на лодку длиной 3.2 метра и шириной 1.0 метр. Мотор работает на бензине с октановым числом не ниже 92, что соответствует требованиям большинства современных топливных систем.

Двигатель оснащен воздушной системой охлаждения, которая включает ребра для эффективного отвода тепла. Такой подход упрощает эксплуатацию и минимизирует необходимость в дополнительных системах. Также стоит отметить, что двигатель имеет сухую систему смазки, что исключает необходимость постоянной подкачки масла. Для работы мотора используется свинцово-кислотный аккумулятор на 12 В, обеспечивающий стабильное электрическое питание стартера.

Функциональные узлы (Детальный разбор)

- **Двигатель 4-тактный, воздушного охлаждения:** Обеспечивает стабильную работу в условиях высоких нагрузок. Воздушная система охлаждения с ребрами позволяет эффективно отводить тепло без использования сложных жидкостных контуров.
- **Трансмиссия цепная:** Передает мощность от двигателя к винту с минимальными потерями. Требуется регулярного обслуживания и смазки, но обеспечивает надежную передачу крутящего момента.
- **Насос центробежный:** Максимальное давление — 10 бар, что позволяет эффективно охлаждать двигатель и подавать воду на нужную высоту. Максимальная высота подачи воды — 30 метров, а расход — до 3000 литров в час. Корпус насоса изготовлен из алюминия, а редуктор — из чугуна, что гарантирует долговечность и устойчивость к коррозии.
- **Тормоза дисковые:** Обеспечивают надежное торможение при необходимости. Просты в обслуживании и эффективны даже в условиях повышенной влажности.
- **Шины ПВХ с камерой:** Используются шины размером 16 дюймов с рекомендуемым давлением 2.5–3.0 бар. Плотность ПВХ составляет 600 г/м², что гарантирует прочность и долговечность конструкции.
- **Руль механический с регулировкой положения:** Позволяет адаптировать управление под индивидуальные потребности водителя. Устойчив к вибрациям и обеспечивает точное направление.
- **Сиденье съемное с регулировкой по высоте:** Удобно для транспортировки и позволяет настроить положение под водителя различной комплекции.

Эксплуатационные параметры и безопасность

Exiteq EHN-306 рассчитан на длительную работу в условиях высокой нагрузки. Рекомендуемый уровень масла в двигателе — 0.6–0.7 литра, в трансмиссии — 0.3 литра, в картере насоса — 0.15 литра. Интервал замены масла составляет 50 часов работы или 1 год, что позволяет снизить риск износа компонентов. Для питания стартера используется 12-вольтный аккумулятор, а рекомендуемый уровень заряда — 13.8–14.4 В.

Для безопасной эксплуатации важно соблюдать требования по подключению к электрической сети и использовать оригинальные комплектующие. Система охлаждения двигателя — воздушная, что снижает риски перегрева при условии чистоты ребер и отсутствия масляных загрязнений. Также важно соблюдать рекомендуемое давление в шинах и в лодке — 2.5–3.0 бар и 0.15–0.2 бар соответственно, чтобы избежать потери устойчивости и повреждений.

Рекомендуемый диаметр шланга — 54 мм, что обеспечивает оптимальный поток охлаждающей жидкости. Максимальная глубина погружения насоса — 5 метров, а максимальная нагрузка на лодку — 300 кг. Это позволяет использовать мотор в широком диапазоне условий и с различными типами лодок.



Сайт:
Email:
Телефон:

tehnopoisk.by
vip.technik555@gmail.com
[+375 29 660 70 77](tel:+375296607077)

Сервисный мануал рекомендует перед первым запуском проверить уровень масла и затяжку всех соединений. Также после длительного хранения рекомендуется провести техническое обслуживание двигателя и насоса. Для предотвращения поломок модуля зажигания следует периодически очищать его от масла и грязи и избегать длительной работы на максимальной мощности.