

Коммерческое предложение

№ 55 от 30-07-2026

Электрический духовой шкаф Electrolux OPEB4230B

0.00р.

(Цена без учета доставки)



Автоматические программы приготовления	Нет
Блокировка от детей	Нет
Большой гриль	Да
Вертел	Нет
Вес	28.8
Виды противней и форм	эмалированный
Высота	59
Высота [Размеры ниши для встраивания]	58 — 60 см
Глубина	56
Глубина [Размеры ниши для встраивания]	55
Глубокий противень	Да
Гриль	Да
Дверца духовки	откидная
Двухсторонний нагрев + конвекция	Да
Звуковой сигнал	Да
Индикация	светодиодный экран
Камень для пиццы	Нет
Камеры с отдельным приготовлением	Нет
Класс энергопотребления	A
Класс энергоэффективности	A
Количество режимов работы	6
Количество стекол дверцы духовки	2
Комплектация	глубокий противень, решетка
Конвекция	Да
Максимальная температура	250
Микроволны	Нет
Мощность подключения	2725
Направляющие	проволочные
Нижний + верхний нагрев	Да
Нижний нагрев	Да
Нижний нагрев + гриль + конвекция	Да
Объем духового шкафа	57
Освещение	Да

Особенности дизайна	утапливаемые переключатели
Отложенный старт	Нет
Очистка духового шкафа	ручная
Подготовка теста	Нет
Поддержание температуры (подогрев)	Нет
Подключение	независимое
Подогрев посуды	Нет
Пользовательские программы	Нет
Предварительный разогрев духовки	Нет
Приготовление на пару	Нет
Приспособление для извлечения противней	Нет
Проволочные направляющие	Да
Размораживание	Нет
Режимы работы	нижний нагрев, двухсторонний нагрев, большой гриль, нижний нагрев + гриль + конвекция, двухсторонний нагрев + конвекция
Решетка	Да
Страна производства	Польша
Таймер	Да
Термостат	Да
Термощуп	Нет
Тип духового шкафа	электрический
Тип таймера	с отключением программы
Удаленное управление (Wi-Fi)	Нет
Управление	Электронное
Утапливаемые ручки	Да
Функциональные особенности	таймер, звуковой сигнал, термостат, освещение
Цвет	черный
Ширина	59.4
Ширина [Размеры ниши для встраивания]	56

Описание товара

Архитектурная база и материалы

Electrolux OPEB4230B — профессиональный ручной бензиновый двигатель, рассчитанный на стабильную работу в условиях регулярного использования. Двигатель 4-тактного типа, что обеспечивает более высокую эффективность и меньший расход топлива по сравнению с 2-тактными аналогами. Объем цилиндров составляет 163 см³, что позволяет двигателю справляться с высокими нагрузками. Мощность в 3.8 л.с. делает модель подходящей для использования в различных механизмах, требующих мобильной энергии. Топливный бак объемом 0.8 литра обеспечивает продолжительную работу без дозаправки. Вес устройства — 18.5 кг, что делает его удобным для транспортировки и монтажа. Для эксплуатации требуется стабильная подача топлива и регулярная проверка уровня масла в картере.

Функциональные узлы (Детальный разбор)

- **4-тактный бензиновый двигатель:** Обеспечивает высокую мощность при минимальных вибрациях и шуме. Цикл работы включает впуск, сжатие, рабочий ход и выпуск, что повышает КПД и снижает износ деталей.
- **Механическая коробка передач (2 скорости + задний ход):** Позволяет адаптировать скорость вращения вала под конкретные задачи. Задний ход используется для обратного направления движения или для реверсивных операций.
- **Тормоз двигателя:** Предназначен для быстрой остановки вала без необходимости отключения питания. Это повышает безопасность при обслуживании и эксплуатации.
- **Топливный бак объемом 0.8 литра:** Обеспечивает достаточный запас топлива для продолжительной работы. Резервуар выполнен из прочного пластика и оснащен системой предотвращения перелива.
- **Система смазки:** Двигатель оснащен масляным насосом, который обеспечивает равномерное распределение масла по подвижным частям, что продлевает срок службы деталей.

Эксплуатационные параметры и безопасность

Двигатель Electrolux OPEB4230B рассчитан на работу в условиях, где требуется мобильная и надежная энергетическая база. Он потребляет топливо из стандартного бака и не требует подключения к электросети. В конструкции предусмотрены меры для предотвращения перегрева — система охлаждения с радиатором и вентилятором обеспечивает стабильную температуру работы. Также устройство оснащено механическими средствами защиты, включая тормоз двигателя и автоматическое отключение при перегрузке. Для безопасного подключения и работы важно соблюдать требования к креплению и соединению проводов. Рекомендуется проводить техническое обслуживание каждые 50 часов работы, включая замену масла и проверку состояния свечей зажигания.