

Коммерческое предложение

№ 97 от 13-06-2026

Электрический духовой шкаф Maunfeld EOEC.586BG

1154.00р.

(Цена без учета доставки)



Гарантия

1 год

Управление

Поворотные
переключатели

Описание товара

Архитектурная база и материалы

Maunfeld EOEC.586BG — бензиновый двигатель, рассчитанный на применение в лодках до 4.5 метров. Конструкция выполнена из прочных легких материалов, обеспечивающих устойчивость к коррозии и механическим воздействиям. Вес устройства составляет 32 кг, что делает его достаточно мобильным для транспортировки и установки. Электродвигатель не предусмотрен — устройство работает исключительно на бензине. Топливный бак объемом 1.8 литра обеспечивает продолжительность работы без дозаправки, что особенно важно при длительных выездах на воду. Для запуска используется ручной стартер, что исключает зависимость от внешних источников энергии.

Функциональные узлы (Детальный разбор)

- **Тип двигателя:** Бензиновый, 4-тактный, одноцилиндровый. Обеспечивает стабильную мощность 5.8 л.с. и высокую эффективность преобразования топлива в энергию.
- **Система запуска:** Ручной стартер. Простота конструкции обеспечивает надежность в условиях высокой влажности и низких температур. Не требует обслуживания и дополнительных компонентов, таких как аккумулятор.
- **Топливная система:** Бак объемом 1.8 литра. Оптимальный объем для обеспечения автономности при средних по продолжительности поездках. Топливопроводы выполнены из устойчивых к износу материалов.
- **Применение:** Рекомендован для лодок длиной до 4.5 метров. Подходит для использования в рекреационных и спортивных целях. Максимальная скорость — 35 км/ч, что позволяет использовать двигатель для быстрой транспортировки и активного отдыха.

Эксплуатационные параметры и безопасность

Двигатель Maunfeld EOEC.586BG имеет энергопотребление 1.8 кВт/ч, что позволяет эффективно использовать его в условиях ограниченного доступа к электричеству. Устройство оснащено механической системой защиты от перегрузки, включающей в себя автоматическое отключение при превышении допустимых оборотов. Также предусмотрен механизм блокировки ручного стартера при неправильной эксплуатации, что снижает риск травм оператора. Для подключения к сети требуется стандартное напряжение 220 В, что соответствует большинству бытовых и промышленных электросетей. Важно учитывать, что при установке двигатель должен быть закреплен на прочной опорной конструкции, чтобы избежать вибрационного смещения во время работы. Рекомендуется проводить техническое обслуживание каждые 50 часов работы, включая замену масла и проверку состояния топливной системы.