

Коммерческое предложение

№ 82 от 21-07-2026

Электрический духовой шкаф Maunfeld EOEN.7611SB

0.00р.

(Цена без учета доставки)



Гарантия
Управление1 год
Сенсорное

Описание товара

Архитектурная база и материалы

Maunfeld EOEN.7611SB — двухтактный двигатель внутреннего сгорания, предназначенный для установки на надувных и небольших моторных лодках. Модель имеет компактную конструкцию, что делает её удобной для использования на ограниченных площадях. Вес устройства составляет около 15.9 кг, что обеспечивает мобильность и лёгкость в транспортировке. Воздушная система охлаждения предполагает отсутствие необходимости в радиаторе или системе жидкостного охлаждения, что упрощает обслуживание и снижает массу. Двигатель разработан для установки на валы диаметром 3/8 дюйма, что позволяет совместимость с большинством распространённых лодочных конструкций.

Функциональные узлы (Детальный разбор)

- **Двухтактный цикл работы:** В отличие от четырёхтактных двигателей, двухтактный двигатель имеет более простую конструкцию цилиндра и поршня. В каждом цикле поршень выполняет функции впуска, сжатия, сгорания и выпуска, что позволяет добиться компактности и высокой мощности при меньшем количестве компонентов.
- **Воздушное охлаждение:** Система охлаждения основана на потоке воздуха, который проходит через ребристые поверхности блока цилиндров и головки. Это исключает необходимость в сложных теплообменниках и циркуляции охлаждающей жидкости, что снижает риск утечек и повышает надёжность в условиях морской среды.
- **Мощность 11 л.с.:** Такой уровень мощности обеспечивает достаточную тягу для лёгких лодок и позволяет работать в условиях умеренной нагрузки. Двухтактный двигатель быстро набирает обороты, что делает его подходящим для краткосрочной эксплуатации на воде.
- **Совместимость с валом 3/8 дюйма:** Это стандартное крепление, которое подходит для большинства лодок, что упрощает интеграцию и установку. Вал обеспечивает прямую передачу мощности от двигателя к винту.
- **Экономичность:** Хотя точные данные о расходе топлива не указаны, двухтактный двигатель в целом имеет более высокий удельный расход топлива по сравнению с четырёхтактным, но при этом обеспечивает компактность и простоту конструкции. Это делает его привлекательным для краткосрочной эксплуатации.

Эксплуатационные параметры и безопасность

Двигатель EOEN.7611SB рассчитан на использование в условиях, где требуется мобильность и лёгкость. Воздушное охлаждение предполагает, что при высоких нагрузках или длительной работе в условиях высокой температуры окружающей среды, необходимо учитывать эффективность потока воздуха. Рекомендуется устанавливать двигатель на лодках с хорошей стабилизацией, чтобы избежать перегрева и обеспечить равномерное охлаждение. Нет данных о потреблении энергии в 2026 году, что указывает на отсутствие значимых изменений в конструкции и энергетических характеристиках.

Так как тепловые испытания для данной модели не проводились, рекомендуется использовать двигатель в соответствии с техническими ограничениями производителя. В случае необходимости технической поддержки, рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр. Подключение к топливной системе и электрическим компонентам должно выполняться в соответствии с инструкциями производителя для предотвращения возможных сбоев в работе.